

HÍRMONDÓ



ZÁHONY-PORT ZRT. A NEGYEDIK ÉVET ZÁRJA POZITÍV EREDMÉNNYEL

Habár a számviteli törvény szerint a gazdasági társaságoknak a beszámolót május 31-ig kell elkészíteni, azonban már rendelkezünk a 2014. évi gazdálkodásunkról előzetes adatokkal és azok alapján megállapíthatjuk, hogy ZÁHONY-PORT Zrt már egymást követő negyedik évét zárja pozitív eredménnyel. A 2014-es év különösen nehéz volt, mert az Ukrajnában zajló háború negatív hatásai jelentős mértékben hatással voltak a záhonyi átrakó forgalmára, azonban ennek ellenére is sikeres évet zártunk.

Társaságunk fő tevékenységét jelentő rakodás volumene a bázis időszaki és a tervezett teljesítményeket is meghaladták. Az ukrainai háború miatt a második félévben az áruösszetételben jelentős változás történt, a magasabb díjon átrakott acélbuga forgalom minimálisra csökkent, helyette az alacsonyabb fajlagos bevételű vasérc jött.

Az érdekképviselletekkel kötött megállapodásban foglaltaknak megfelelően március hónapban bruttó 36 ezer Ft egyszeri kifizetés történt minden munkavállalónak, július hónapban 2,4 %-os bérfellesztést hajtottunk végre és az önkéntes nyugdíjpénztárral rendelkező munkavállalóknál a tagdíj kiegészítése megtörtént.

2014. évben az előző években elkezdett munka folytatásaként a rakodógépek berendezések felújításával, illetve új eszközök beszerzésével tovább sikerült javítani az eszközeink műszaki színvonalát.



2014. évben összesen 228 MFt értékű beruházás és felújítás valósult meg, amelyek közül a legjelentősebbek a következők:

- A 2013. évben elkezdett 4 db bakdaru saját erős felújítása befejeződött.

- Az Új Széchenyi Terv Gazdasági Operatív Programjának keretében a beszámolási időszakban beszerzésre került egy nagy teljesítményű forgó-rakodó gép, valamint egy takarítógép és annak tartozékai.

A projekt támogatottsága 50%-os volt.

- A XXIX. vágányba telepítésre került egy tengelynyomás mérő berendezés.

- A MÁV Zrt-től bérelt eszközök közül megvásárlásra került 4 db forgácsoló gép, amelyek közül 2 felújítása megtörtént.

- Ezen kívül egy személygépkocsi, egy tehergépkocsi, számítógépek, monitorok,

– képzett munkavállalók az átrakási teljesítmény fokozásához a ZÁHONY-PORT Zrt-nél” című, TÁMOP-2.1.3.C-12/1-2012-0397 jelű pályázattal a Társaság 47 011 864 Ft összegű, 100 %-os intenzitású támogatást nyert el. A támogatásból nyelvi, számítástechnikai, gépkezelői, hegesztői és kismotorfecskendői tanfolyami képzések kezdődtek el, amelynek jelentős része már be is fejeződött.

A Társaság teljesítette a létszáma vonatkozó tervét, a statisztikai záró létszámunk december 31-én 393 fő volt.

2015. február 12-én ZÁHONY-PORT Zrt. 2015 évi tervét is elfogadta a MÁV Zrt. Igazgatósága. Az Ukrajna nyersanyag kitermelő helyein zajló háborús tevékenységek ellenére társaságunk vezetése mindent megtesz, hogy a közel 400 fős szakember gárdát meg tudja tartani, s az előző években megkezdett technikai fejlesztéseket tovább tudja folytatni.

Dicső István

szoftverek és kisértékű tárgyi eszközök kerültek beszerzésre.

A Társaság tulajdonában lévő 20 db tartálykocsi fővizsgálata szeptember hónapban befejeződött, a javítás költsége közel 66 MFt volt.

Az Új Széchenyi Terv Társadalmi Megújulás Operatív Program támogatási rendszeréhez benyújtott „Sokoldalú képzetek - sokoldalú képességek



www.zahony-port.hu



KIMAGASLÓ TELJESÍTMÉNY, RÖVID IDŐ ALATT

ZÁHONY-PORT Zrt. a kelet felől érkező nyersanyagforgalom biztosításának kulcsfontosságú szereplője. A korábbi években is többször tapasztalt rapszodikus árubefutást, a mostani politikai helyzet tovább rontotta. Hullámzó árubefutás néha gyors átrakást követel a termelő cégek folyamatos nyersanyag ellátásának biztosítása érdekében. Így társaságunknak folyamatosan rendelkezésre kell állnia és a kiugró átrakási kapacitás csúcsokat is kezelnie kell.



Eperjeske Átrakó telephelyén rendelkezésre állnak ezeket a feltételeket biztosító a technológiai és szakképzett munkaerőt felsorakoztató kapacitások. Ékes bizonyítéka ennek, hogy amikor szükség volt a gyors és precíz munkára ZÁHONY-PORT kollektívája megfelelt a kihívásoknak.

2015. február 17. 13.19-kor érkezett egy 20 Fals vagonból álló osztrák irányvonat Eperjeske átrakóba. A Pályavasút és a RAIL Cargo Hungária munkatársainak összehangolt munkájának köszönhetően a széles és normál vagonok, a megfelelő dokumentumok megléte azonnal lehetővé tette az átrakás megkezdését. Az Eperjeske Csúszdán, ZÁHONY-PORT Zrt műszaki szakemberei álltal kifejlesztett és összehangolt szállítószalagos kitárolási technológia segítségével 7 perc/vagon teljesítménnyel kerültek megrakásra a Fals vagonok. A szervezett munkának és a logisztikai cégek összefogásának köszönhetően, a beállítások, mérlegelés időszükségletével együtt, 17.20-ra, azaz négy óra alatt megraktuk az 1250 tonna árut tartalmazó irányvonatot.

Gyors és megbízható munkánk szavatolja, az Ukrán- Magyar határon történő vasúti áruforgalom zökkenő mentes biztosítását. Erre garanciát jelent ZÁHONY-PORT Zrt. több mint 60 éves átrakási tapasztalata és a folyamatosan megújuló gépparkja.

Veres Sándor



50 EZER TONNA VASÉRC A CSÚSZDA LÁBÁNÁL

ZÁHONY-PORT Zrt. átrakási és tárolási kapacitása korábban is alkalmassá tette, hogy az ukrán felől érkező tömegárak ideiglenes letárolásával biztosítani tudja a termelő üzemek folyamatos nyersanyagigényét. Az Ukrán konfliktus miatti bizonytalan árubefutás még jobban felszínre hozta a puffer tárolás igényét.

A VOESTALPINE Eurostal GmbH rendszeresen szállít vasércet Ukrajnából. A folyamatos árutovábbítás biztosítása érdekében minimum 50 ezer tonna vasérc tárolására alkalmas köztárraktár területet keresett az Unió határán. Szlovák vasutakat és ZÁHONY-PORT Zrt.-t keresték meg árajánlat kérésükkel. Az árajánlatok elemzése és a felkínált terület megtekintése után ZÁHONY-PORT Zrt. nyerte el a tárolás lehetőségét.

A jelentős mennyiségű vasérc tárolását Eperjeske Átrakó Csúszda melletti területén fogjuk végezni. A területet köztárraktárrá minősítettük. A letároláshoz és a kitároláshoz a szükséges nagyteljesítményű bakdaruink és mobil rakodóink rendelkezésre állnak. Így szükség esetén közvetett vagy közvetlen átrakással folyamatosan tudjuk biztosítani az árutovábbítást.



Több mint 1000 széles vagon letárolására és gyors felrakására alkalmas az Eperjeske Csúszda mellett kialakításra kerülő köztárraktár

A megnyert köztárraktározási lehetőség egy újabb pillére lehet társaságunk gazdálkodásának. Továbbá ez egy új piaci szegmensbe kerülő áru, ezért plusz forgalmat jelent a vasúti áruszállításban résztvevő RCH, és a Pályavasút részére is.

Kertész Barnabás



ÚJABB HAT ÉVIG BELFÖLDI ÉS NEMZETKÖZI FORGALOM- RA IS ALKALMASAK A TARTÁLYVAGONJAINK

Mint a gépjárműveknél, úgy a vagonoknál is időszakos „műszaki vizsga” fővizsga szükséges a belföldi és nemzetközi forgalomban való részvételhez. ZÁHONY-PORT tulajdonába lévő 20 darab tartályvagon fővizsgálója 2014 évben lejárt.



Megújult tartályvagonunk

A folyamatos munkavégzés biztosítása érdekében már múlt év szeptemberében megkezdődtek az előkészületek a műszaki fővizsgára. Az árajánlatok bekérése és a javító műhelyek megtekintése után a GRAMPET Debreceni Vagongyár Kft. nyerte el a munkát. A vagonok teljes szétbontása után megtörténtek a jogszabályok és szabványok előírásai szerinti vizsgálatok, mérések lefolytatása, majd ezek eredményei alapján a szükséges javítások, alkatrészcserek elvégzése. A teljesen megújult tartályvagonok újabb hat évig alkalmasak a belföldi és a nemzetközi forgalomban való részvételre. A vagonokat a fővizsgálatok elvégzése után a CER Hungary Zrt. azonnal tartós bérletbe is vette.

Galambos Péter

Fogadó óra

**ZÁHONY-PORT Zrt. vezérigazgatója és
humánpolitikai vezetője a munkavállalóink
részére fogadóórát tart.**

**Időpontja :
minden páros hét szerdai napján
09.00 órától – 11.00 óráig**



MEGSZÜLETETT A MÁV CSOPORT BÉRMEGÁLLAPODÁSA

1. Az alapbéremelés 2015. január 1-től visszamenőleg, 6-17 MMK-ban, a 450.000 Ft alapbért el nem érő alapbérrel rendelkező munkavállalók számára 3%.

2. Az önkéntes nyugdíjpénztári tagdíj-kiegészítés mértéke további 0,5%-kal nő, így az együttes mértéke 2%-ra emelkedik. A jogosultsági feltételek a megállapodásban részletezve vannak.

3. A VBKJ KSZ-ben szereplő keretösszege bruttó 200 ezer Ft, amelyet a választható elemek között, kedvezményes adózással lehet szétosztani, míg további bruttó 197.200 Ft-ot a munkáltató SZÉP-kártya vendéglátás zsebre utal, negyedéves felosztásban. Azok a munkavállalók, akiknek nincs még SZÉP-kártyája, legkésőbb 2015. december 10-ig igényelhetik azt. Ezzel a 2014. évi cafeteria összegek – ideértve a 2014. évi VBKJ keretösszegét és az alanyi jogon járó Erzsébet-utalványt – nettó értéke megtartásra került.

Nagyon fontos, hogy ez a cafeteria - rendszer csak a MÁV Zrt.-re, a MÁV-START Zrt.-re, valamint a MÁV SZK Zrt.-re vonatkozik.

4. A munkáltató leszögezte, hogy a bérmegállapodás nem veszélyezteti a konszolidált körbe bevont további leányvállalatok tavalyi VBKJ keretének megőrzését.

A fenti megállapodás alapján ZÁHONY-PORT Zrt. a megállapodás hatálya alá tartozó munkavállalói részére 2015. január 01.napjától 3 %-os személyi alapbéremelést hajt végre. A VBKJ összege a 2014.évvél megegyező mértékű. A választható elemek utasításban kerülnek meghatározásra.

Koncz Sándorné

VASUTASNAP EGYIK TERVEZETT HELYSZÍNE ZÁHONY

Sok évtizedes hagyományt ápolva az idén, immár 65. alkalommal is megrendezésre kerülnek a Vasutasnapi rendezvények. Az első napi Tisztavatóást, valamint a vállalati- és magas rangú vasúti kitüntetések átadását (2015. július 10.) követik a második napon (július 11.) a területi Juliális rendezvények.

A MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatósága a közelmúltban megkezdte a 65. Vasutasnap szervezési munkálatait. A 2015 évi vasutasnap javasolt helyszínei: Miskolc, Záhony, Szeged, Tapolca, Pécs.

A helyszínek tekintetében döntés a közeljövőben várható.