

HÍRMONDÓ

A MAGYAR-OROSZ VASÚTI SZÁLLÍTÁSOKRÓL TÁRGYAL A MÁV

- Az Orosz Államvasutak, a Transcontainer, a MÁV és a vállalkozó vasútvállalatok részvételével kedden kezdte háromnapos első ülését a záhonyi vasúti határfogalom fejlesztése érdekében létrehozott munkacsoport. A tanácskozás egyebek közt a magyarországi vasúti tranzitlehetőségek növelését célozza, szorosan illeszkedve a Keleti Nyitás politikájához - közölte a MÁV szerdán az MTI-vel.



Dávid Ilona, a MÁV elnök-vezérigazgatójának kezdeményezésére két munkacsoport tartja első értekezletét Záhonyban, illetve a hónap végén Moszkvában. A záhonyi ülésen a magyar vasúttársaság bemutatja a záhonyi térség vasúti kapacitását, a szállítási lehetőségeket, valamint az átrakási tevékenységet végző leányvállalatát, a térségben közel 400 munkavállalót foglalkoztató ZÁHONY-PORT Zrt.-t. Az értekezleten valamennyi Magyarországon működő vállalkozó vasúttársaságnak lehetősége van bemutatkozásra és kapcsolatfelvételre az orosz féllel. Az Orosz Vasutak (RZD) és a Transcontainer a térséggel kapcsolatos logisztikai elképzeléseit, a lehetséges együttműködési és fejlesztési irányokat mutatja be, végül a résztvevők elkészítik a záhonyi együttműködési akciótértervet.

Kiemelt cél, hogy a transz-szibériai vasútvonal igénybevételével és az útvonalban érintett többi partnervasút támogatásával a Kínából és Belső-Ázsiából Európába irányuló fuvarok egyre növekvő hányada a záhonyi átrakón keresztül jusson el rendeltetési helyére. A vasúttársaság közleménye az előzményekről szólva kitért arra, hogy 2013 novemberében a MÁV meghívására Budapesten tartotta plenáris ülését a Transzszibériai Szállítások Koordinációs Tanácsa (TSZKT), amelyen 24 országból 250 delegált képviseltette magát.

Akkor egyebek mellett tárgyaltak azokról a lépésekről, amelyek arra irányulnak, hogy a transzszibériai fővonal használatával növeljék a konténeres fuvarozások hatékonyságát Európa, a balti államok, Közép-Ázsia, valamint az ázsiai és csendes-óceáni térség között.

MÁV Kommunikáció



NÉGY SIKERES PÁLYÁZAT KÉT ÉV ALATT

Az Új Széchenyi Terv Társadalmi Megújulás Operatív Program támogatási rendszeréhez benyújtott „Sokoldalú képzések - sokoldalú képességek - képzett munkavállalók az átrakási teljesítmény fokozásához a ZÁHONY-PORT Zrt.-nél” című, 100 %-os intenzitású TÁMOP-2.1.3.C-12/1-2012-0397 jelű pályázat keretében, dolgozóinak szakmai képzésére 47 182 485,- Ft összegű támogatást nyert Záhony-Port Zrt.

Az elmúlt két évben társaságunk négy sikeres pályázatot is magáénak tudhat. Két pályázat keretében gépparkunkat tudtuk korszerű átrakó és takarító gépekkel bővíteni, egy pályázat dolgozóink körében az egészséges életmód népszerűsítését, a most elnyert pályázat pedig szakmai kompetenciák megszerzését teszi lehetővé.

A piaci igényekhez történő rugalmas alkalmazkodás feltétele, hogy jól- és sokoldalúan képzett dolgozói gárda szolgálja a az ukrán-magyar határon, a tengelytáv váltásból származó átrakási igények zökkenő mentes lebonyolítását. Ezért a képzésre elnyert pályázat keretében gépkezelők, targonca vezető és más, az átrakást biztosító kompetenciák megszerzését biztosító tanfolyamok kerülnek megszervezésre, közel 100 tanulni vágyó dolgozónk részére.

Koncz Sándorné



MAGYARORSZÁG MEGÚJUL



A projektek az Európai Unió támogatásával valósulnak meg.

Fogadó óra

ZÁHONY-PORT Zrt. vezérigazgatója és humánpolitikai vezetője a munkavállalóink részére fogadóórát tart.

Időpontja :

minden páros hét szerdai napján

09.00 órától – 11.00 óráig

Látogasson el

... web oldalunkra:

www.zahony-port.hu





LOGISZTIKA NAPJA 2014

Április 10-én, a Logisztika Napján a Német Logisztikai Egyesület által kezdeményezett programsorozaton 10 magyar település vett részt 19 különböző eseménnyel. Ezzel Németország és Ausztria után a harmadik legaktívabb, azaz a legtöbb programot kínáló ország lettünk. Záhony-Port Zrt. is bekapcsolódott a programsorozatba, s meghirdette a „Záhony-Port Logisztika Nap 2014 nyíltnapot”.

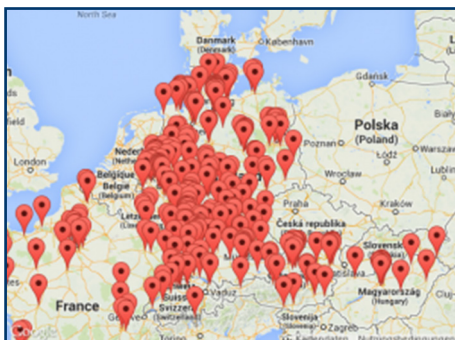


A LOGISZTIKA NAPJA
2014. április 10.

A bemutató előadást és körzetlátogatást tartalmazó programunkra egy konténer irányvonatokkal foglalkozó logisztikai cég képviselője és több egyetem és főiskola is jelentkezett. Nyíltnap rendezvényünkön megjelent közel harminc fő részére először Szekeres István és Juszkó Gábor kollegánk tartott egy bemutató előadást, ahol az átrakó kialakulásáról, az átrakási technológiákról, s a határ átmenetből adódó vámfeladatok kezeléséből kaptak ízelítőt az érdeklődők. Ezt követően, a körzetlátogatás keretében, először Eperjeske átrakó pályaudvaron, a csúszdán tekintették meg egy vasércet tartalmazó alulürítő vagon üritését, majd a C darupályán acélbuga átrakás folyamatát ismerhették meg. Ezután Záhony-500-as átrakó pályaudvaron a tengelyátszerelőt, majd a közvámraktárt néztük meg.



Délután a Záhony vegyi anyag átféjtőben kaphattak betekintést az érdeklődők, az átféjtési folyamatok technikai megvalósításába.



A programban résztvevő városok

Érdeklődők, aktívak voltak a résztvevő főiskolások. Reméljük, hogy nyíltnapunkkal segítettük őket tanulmányaikban, s jó hírünket viszik a leendő logisztikusuk az új munkahelyeikre.

Sz.I.G



SIKERES MINŐSÉGIRÁNYÍTÁSI AUDIT

Ismét jól vizsgázott, az ISO 9001:2008-as szabvány szerint tanúsított minőségirányítási rendszerünk. Egy tanúsítvány három éves időintervallumra szól, amely a tanúsító megújító auditot követően a következő két évben egy-egy felügyeleti audit követ.



Az auditáló gratulált Farkas József vezérigazgatónak az előző év sikeres és minőségi munkájához

A felügyeleti auditok során a kötelezően ellenőrizendő elemek mellett szűrőpróba szerűen történik a minőségirányítási rendszerünk ellenőrzése. Az idei évben az audit Záhony-Port valamennyi területét érintette.

Az audit záró értekezletén a TÜV Thüringen magyarországi auditora gratulált a minőségirányítási rendszer működtetéséhez. Külön kiemelte a 2013-as évben eszközölt beruházások pozitív hatásait, valamint az eredményes működést. Megállapította, hogy a társaság működése megfelelően szabályozott és dokumentált, a fejlődés további irányát a mutatószámok további területi bontásában, valamint a hatékonyabb energiagazdálkodásban látta, annál is inkább mivel a hektikus árubelépésre, valamint a forgalom alakulására kevés ráhatása van a társaságnak. Javasolta az ISO 50001-es energiagazdálkodással kapcsolatos szabvány tanulmányozását illetve esetleges bevezetését.

Az auditon dokumentált eltérést az auditor nem talált. Farkas József vezérigazgató ezúton is szeretné megköszönni az auditon közreműködő és valamennyi dolgozónak, hogy munkájukkal hozzájárulnak az eredményes minőségirányítási rendszer működtetéséhez, és a minőségi munkavégzéshez.

Szabó László