

HÍRMONDÓ

LOGISZTIKAI KÖZPONTOK ÉS SZOLGÁLTATÁSOK FEJLESZTÉSE GOP-3.2.1-11-20113-0009 „INTERMODÁLIS ÁTTERELÉSI TEVÉKENYSÉG FEJLESZTÉSE”

A ZÁHONY-PORT Zrt. az Új Széchenyi Terv Gazdaságfejlesztési Operatív Program támogatási rendszeréhez nyújtott be pályázatot „Intermodális áttérrelési tevékenységek fejlesztése” címmel. A Nemzeti Fejlesztési Ügynökség Gazdaságfejlesztésének Irányító Hatósága pályázatunkat támogatásra érdemesnek ítélte, melynek keretében a nyomtávvaltásból adódó átrakási és raktározási tevékenységeket segítő berendezések kerültek beszerzésre.



SZÉCHENYI TERV

A pályázattal 147.499.996 Ft értékben 50% intenzitással, 73.748.526 Ft vissza nem térítendő támogatást nyert társaságunk, melynek keretében 2013. október 01. – 2014. március 31. közötti intervallumban egy darab Liebherr-Material Handler LH 50M forgórakodó és egy darab Karcher MC 50 szívó-seprő takarítógép kerül beszerzésre.

A Liebherr-Material Handler LH 50M forgórakodó 17,1 méteres gép hosszával átléri a széles és normál vagonokat. A kezelő fülkét több mint öt méter magasságig fokozatmentesen lehet állítani, így biztosítva a kezelő optimális rálátását. Az LH 50M korszerű energia visszanyerő rendszerrel van felszerelve (ERC rendszer), amely a gép leengedésekor keletkező mozgási energiát tárolja, és emelkor plusz energiát biztosít. Ez üzemanyag megtakarítást és a káros anyag kibocsátás csökkenését eredményezi. Az átrakó berendezés alkalmas minden speciális átrakási feladat elvégzésére.

A Karcher MC 50 szívó-seprő takarítógép 26 lóerős, elől három változtatható forgásirányú takarító kefével (2 fix, 1 mozgatható) berendezés. 2 méter szélességben tud takarítást végezni. Elméleti felülettakarítási képessége 14 ezer m² óránként. 25 fokok emelkedőre is képes felkapaszkodni, és egy méternél kisebb helyen megfordul. Ennek köszönhetően vagonok tisztítására is alkalmas. A takarító gépet a fedett raktárak és a vagonok tisztítására fogja alkalmazni társaságunk.

A Karcher MC 50 szívó-seprő takarítógép 26 lóerős, elől három változtatható forgásirányú takarító kefével (2 fix, 1 mozgatható) berendezés. 2 méter szélességben tud takarítást végezni. Elméleti felülettakarítási képessége 14 ezer m² óránként. 25 fokok emelkedőre is képes felkapaszkodni, és egy méternél kisebb helyen megfordul. Ennek köszönhetően vagonok tisztítására is alkalmas. A takarító gépet a fedett raktárak és a vagonok tisztítására fogja alkalmazni társaságunk.

Kapcsolat: Tár Gyula Projektmenedzser

Telefon: 06 45/425-212, Email: targyula@zahony-port.hu



A projektek az Európai Unió támogatásával valósulnak meg.



ÁRUFORGALOM NÖVEKEDÉST VÁR A RAIL CARGO HUNGARIA

2013. év végén a Záhony-Port Zrt. valamint a Rail Cargo Hungaria Zrt. vezérigazgatója egy üzleti ebéd keretében értékelte a két társaság hatékony együttműködésének eredményeit. Mindkét társaság vezetője egyetértett abban, hogy a 2013-as év során felmerült problémák megoldása és akadályok leküzdése (gondolva itt például az informatikai rendszerek közötti átállásra) még inkább megkövetelte a dolgozók együttműködését, a folyamatok összehangolását.



Az RCH részéről dr. Kovács Imre Rail Cargo Igazgatóságának elnöke, Gáncsos István Területi Üzemeltetési Központ Záhony vezetője, Záhony-Port Zrt. részéről Farkas József vezérigazgató és Simon Péter pénzügyi vezető vett részt az év értékelő üzleti ebédén.

A feladatok sikeres megoldásának eredménye látszik többek között abban is, hogy nem kellett áruforgalmi korlátozást bevezetni egyetlen áruféléség esetében sem, így a tervekhez képest elmaradó első félévi áruforgalom után egy erős második félévvel a 2012. évi áruforgalom nagyságát sikerült megtartani 2013. évben is. A Rail Cargo Hungaria a partnereivel történő egyeztetés ismeretében úgy látja, hogy 2014. év első félévében is folytatódik az áruforgalom növekedése, és mindkét társaság együttes erővel fog azon munkálkodni, hogy ez a tendencia a jövőben is így maradjon.

A vezetők megegyeztek továbbá abban is, hogy a további eredményes együttműködés érdekében, negyedéves rendszerességgel értékelik a közös munka eredményeit.

Juszku Gábor

Látogasson el
... web oldalunkra:



www.zahony-port.hu



2014 ÉVI MUNKASZÜNETI NAPOK RENDJE

A 2013-as évben szerencsések voltunk a hosszú hétvégék tekintetében, hisz hét alkalommal hosszabbíthattuk meg a hétfői pihenést egy vagy két nappal, sőt az év végén a munkanap áthelyezéseknek köszönhetően hat napon keresztül élvezhetjük a karácsonyi hangulatot munka nélkül. Persze cserébe decemberben két szombaton is dolgoznunk kell.

Bár a 2014-es évben nem lesz ilyen hosszú a „karácsonyi szünet”, nyugodtan tervezhetünk programot a hétvégékre. A karácsonyi ünnepeket is beleszámítva - öt alkalommal lesz hosszú hétvége. Nézzük melyek ezek?!

A 33/2013. (VIII. 30.) NGM rendelet alapján a 2014. évi munkaszüneti napok körüli munkanap áthelyezések a következők:

Munkanap	Pihenőnap
2014. május 10. (szombat)	2014. május 2. (péntek)
2014. október 18. (szombat)	2014. október 24. (péntek)
2014. december 13. (szombat)	2014. december 24. (szerda)

A rendeletben foglaltak alapján a hosszú hétvégék az alábbiak szerint alakulnak, kiegészülve a munkanap áthelyezés nélküli többnapos hétvégékkel:

Hosszú hétvégék	Napok száma
2014. április 19-21. (Sz-V-H)	3 nap
2014. május 1-4. (Cs-P-Sz-V)	4 nap
2014. június 7-9. (Sz-V-H)	3 nap
2014. október 23-26. (Cs-P-Sz-V)	4 nap
2014. december 24-28. (Sz-Cs-P-Sz-V)	5 nap

A további munkaszüneti napok tekintetében sajnos március 15. és november 1. is szombat, azonban lesz még egy munkaszüneti nap az augusztus 20., mely 2014-ben szerdára esik

Fogadó óra

ZÁHONY-PORT Zrt. vezérigazgatója és humánpolitikai vezetője a munkavállalóink részére fogadóórát tart.

Időpontja :

minden páros hét szerdai napján

09.00 órától – 11.00 óráig



MUNKAVÁLLALÓI NYILATKOZATOK LEADÁSI RENDJE

Megkezdődött a 2014.évi adóelőleg és járulék elszámoláshoz kapcsolódó nyilatkozatok kitöltése. A nyilatkozatok és tájékoztató anyagokat a területek vezetőinél és az ügyfélszolgálaton is át lehet venni.

A kitöltött nyilatkozatokat a januári elszámoláshoz a záhonyi ügyfélszolgálatra 2014. január 24. (péntek) napjáig kell leadni. Az ügyfélszolgálaton a kitöltött adatok ellenőrzésre kerülnek, ezért amennyiben lehetséges személyesen vigyék be munkavállalóink az ügyfélszolgálat irodába, hogy esetleges javítás esetén azt tudják megtenni.

A záhonyi ügyfélszolgálat elérhetősége és nyitvatartása:

postai cím:	4625 Záhony, Európa tér 7. 105. iroda
e-mail cím:	turcsik.istvanne@mav-szk.hu
telefon:	03/37-22, 03/33-40, 06/1-513-3722
nyitvatartási:	hétfő, szerda 07.00 – 15.30
	kedd, csütörtök 07.00 – 13.30
	péntek 07.00 – 12.30

Ahhoz, hogy a kedvezményeket már a januári számfejtéssel igénybe tudják venni, kérek valamennyi munkavállalónkat a leadási határidőt tartsák be!

*Koncz Sándorné
humánpolitikai vezető*

SIKERES A TENGELYTERHELÉS MÉRŐ BERENDEZÉS PRÓBA ÜZEME



A környezeti viszonyokhoz jobban alkalmazható vasúti aljzatba szerelt AR-TDSP-7 tengelyterhelés-mérő cellák beaváltották a hozzájuk fűződő reményeket. Egyenletes haladás esetén 100 kg-os pontossággal mérnek 30 tonna tengelyterhelésig. Ez $\pm 1,0\%$ pontosságnak felel meg. A berendezés üzembehelyezésével lényegesen csökken a rakodási és rendezési idő.

MEGÚJULTAK A „C” DARUPÁLYA DARUJAI

Keleti piacokról az Unióba érkező konténer forgalom zökkenőmentes továbbítása érdekében, a nyomtáv-váltásból adódó átrakási igények kiszolgálására, üzembiztos és hatékony átrakó berendezések szükségességek. Ezen piaci igény miatt az Eperjeske „C” darupályán üzemelő 31,32,33 számú daruk felújításra kerültek. A munkálatok a MÁV Zrt. finanszírozásában, a Kone Cranes Kft. végezte a Záhony-Port Zrt. szakembereinek bevonásával.



A felújított és korszerűsített daru mechanikák

Az árukorlátozás elkerülése érdekében a felújítási munkálatokat úgy kellett ütemezni, hogy az átrakási igényeket folyamatosan ki lehessen elégíteni. Ezért 2013. október 1-jén először a 32, majd annak felújítása után a 31 és a 33 darukon folytatódott a felújítás. A sorrend azért így került megtervezésre, mert a 32-es pályaszámú darun kellett a legkevesebb felújítást elvégezni. Rozsdátlanítás, alapozás, festés után teljes körű elektromos kábelezés és a balesetvédelmi előírásoknak megfelelő ütközés, végállás és túlterhelés elleni védelem került kiépítésre.

A legnagyobb mérvű felújítást a 33-as daru igényelte, amely az esztétikai, munkavédelmi és balesetvédelmi igényeknek,

előírásoknak megfelelő javításokon túl korszerű inverteres vezérlést is kapott.

A darukon a következő felújítások történtek:

31-es daru

Teljes átkábelezés
Új úszókábel
Új kábel kocsik
Összeütközés elleni védelem kiépítése
Villamos vezérlőszekrények cseréje
Új kötődobozok, kábelcsatornák, vészki kapcsolók
Vezérlés korszerűsítése
Ellenállások cseréje
Futómacska végállás kiépítése
Túlterhelés gátló beépítése
Új fényvetők felszerelése
Rozsdátlanítás, alapozás, festés

32-es daru

Teljes átkábelezés
Új úszókábel
Új kábel kocsik
Összeütközés elleni védelem kiépítése
Futómacska végállás kiépítése
Túlterhelés gátló beépítése
Új kötődobozok, kábelcsatornák, vészki kapcsolók
Új fényvetők felszerelése
Rozsdátlanítás, alapozás, festés

33-as daru

Teljes átkábelezés
Új úszókábel
Új kábel kocsik
Összeütközés elleni védelem kiépítése
Villamos vezérlőszekrények cseréje

Vezérlés cseréje (Inverter)

Futómacska végállás kiépítése
Túlterhelés gátló beépítése
Konténermegfogó (spreader) felújítása, reteszfeltételek kialakítása
Fülke felújítás
Új kezelőszervek
Új frekvenciaváltós motorok (lábmotor, futómacska motor)
Hajtóművek felújítása
Új kuplungtárcsák
Új kötődobozok, kábelcsatornák, vészki kapcsolók
Új fényvetők felszerelése
Rozsdátlanítás, alapozás, festés

A 33-as daru felújítási munkálatai jelenleg is folyik, a 31-32-es daruk elkészültek, jelenleg a próbaüzemen zajlik.

MEGTRIPLÁZTUK KONTÉNER ÁTRAKÓ KAPACITÁSUNKAT

A fellendülő konténeres forgalom átrakási feladatainak biztosítása érdekében 2013-ban a cégünk visszavásárolt egy mechanikus, kézi működtetésű, 30,5 tonna teherbírású konténermegfogó gerendát, amelyet 1977-ben a GRF gyártott. Ennek a megfogónak a segítségével akár a 31, akár a 32-es számú daru 63 tonnás emelőszerkezetével képesek vagyunk konténerrakodásra a 33-as daru mellett. Ennek a mechanikus konténermegfogónak a párja eddig is a Záhony-Port Zrt. tulajdonában volt, jelenleg a D darupályán végzünk vele acélbuga rakodást.

Így eszközparkunk lehetővé teszi, hogy akár a C darupályára mindhárom darujával tudnánk egy időben konténert rakodni.

Szántó Zoltán emelőgép ügyintéző



A 30,5 tonna teherbírású konténermegfogó gerenda