

ELEKTRONIKUS VASÚTI TENGELNYOMÁS MÉRŐ ÉS KOCSISZÁM LEOLVASÓ KERÜL TELEPÍTÉSRE ÉPERJESKE ÁTRAKÓ PÁLYAUDVARRA

Gazdaságosság. Korunk alapkritériuma minden gazdálkodó szervezetének, így a társaságunknak, a ZÁHONY-PORT Zrt. –nek is. Míg a 80'-as, 90' -es években a mennyiség bővületében éltünk, és az átrakott árutonnák jelentették az elsődleges értékelési szempontot, addig napjainkra ezt a szerepet átvette a minőség és az éles gazdasági verseny miatt a gazdaságosság.

ZÁHONY-PORT Zrt. áru-struktúrájában a tömegáru meghatározó jelentőséggel bír. Kitárolására, átrakására több korszerű átrakási technológiával rendelkezünk. Azonban az ömlesztett áruval rakott kocsik mérlegelése, a súlykiegyenlítés jelentős többlet tolatási feladatot, rakodási munkát és plusz költségeket jelentenek.

Ezen költségek csökkentése érdekében döntött ZÁHONY-PORT vezetése Eperjeske átrakó XXVIII és XXIX számú vágányába AR-VTUL-282 típusú vasúti statikus / dinamikus tengelyterhelés-mérő berendezés beépítéséről.

A rakott vagonok bruttó/nettó tömegének megállapításán túl - 100 tonna mérés határig – a berendezés alkalmas lesz az egyenetlenül rakott kocsik kiszűrésére is. Ez utóbbi az Eperjeske átrakó pályaudvarról induló rakott szerelvények közlekedésbiztonsági megfelelését hivatott javítani.



Az első munkafolyamatok a mérőberendezés telepítésekor

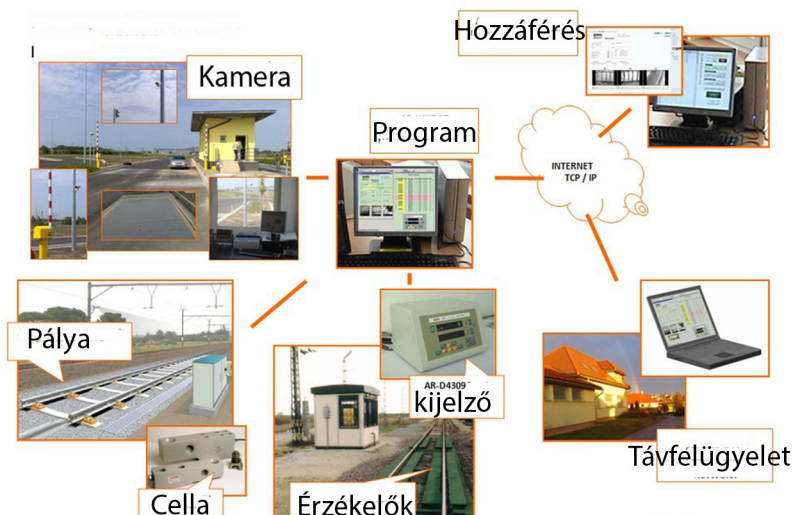
Az AR-VTUL-282 mérőberendezés a síngerincbe beépített, 2x14 db mérőérzékelőből, a tápfeszültség ellátásnak, a mérőelektronikának és internetvégpontnak helyet adó fogadószekrényből és egy informatikai munkaállomásból áll. A munkaállomáson az AR-UNIDAT univerzális mérlegforgalom kezelő program működik. A program segítségével

álló helyzetben vagy maximum 6 km/óra folyamatos mozgás közben lehet össztömeget, forgóváz terheléseket, illetve az egyes keréknyomások közötti elterést mérni. Ennek segítségével az áru egyenletes

A tengelynyomás mérő különlegessége a vele összeépített vagonszám felismerő/leolvasó kamera, ami a tengelynyomás mérőn keresztül rakodásra beállított kocsikról a kocsiszám leolvasásával alapadatokat szolgáltat a mérőszoftver számára. A kamerákat egy évig ZÁHONY-PORT teszteli, az üzemi tapasztalatok átadásával közreműködik annak fejlesztésében. A tesztüzem és fejlesztés lezárását követően további vasúti alkalmazásokra nyílik lehetőség.

A mérőberendezések kivitelezési munkáit az ARDIN Kft. végzi. Tervei szerint a próbaüzem június hónap közepén megkezdődhet. Sikeres próbaüzem esetén az ünnepélyes átadás a Záhonyban megrendezésre kerülő vasutasnap keretében, 2012 július 7-én kerül sor.

Sz.I.G.



ÜGYFÉLVÉLEMÉNYEK

ZÁHONY-PORT Zrt. lezárta 2011-es üzleti évét. Pontosán kiszámolta, értékelte a bevételeit, költségeit, készíti stratégiáját. A helyes irány, jövőbeni feladatok pontos meghatározására szempontjából azonban fontos, hogy milyen vélemény alakult ki az ügyfelekben a társaságunkról.

Ezen vélemények, igények feltárása érdekében kerestük meg legnagyobb megrendelőnk a RailCargo Hungaria Záhonyi Területi Központ vezetőjét, Gáncsos István központvezetőt. A RailCargo Záhony átrakó körzettel kapcsolatos elképzeléseiről, a ZÁHONY-PORT Zrt.-vel való együttműködés tapasztalatairól kérdeztük.



Gáncsos István Záhonyi Területi központ vezető

Milyennek látja Záhony átrakó körzet jelenét most, a gazdasági válság okozta visszaesést követően?

Az elmúlt évhez viszonyítva teljesítményeink főleg import forgalomban 7-8% növekedést tapasztalhatunk a bázisévhez képest. Ez első sorban a tömegárura jellemző, a dunai városi illetve az osztrák érc küldeményekre. Más áruféleségek tekintetében azonban, például fakészítményekben, műtrágyában, vegyianyag termékekben egy minimális, de visszaesés tapasztalható. Úgy gondolom, hogy fontos számunkra a volu-

mennövekedés, hiszen ez kollegáinknak, illetve társzolgálatoknak munkavállalóinak is tudja biztosítani a további eredményes munkavégzést.

Mik az RCH elképzelései a Záhonyi forgalommal kapcsolatosan?

Az Rail Cargo Hungaria ZRT. számára fontos a Keleti forgalom. Az osztrák anyavállalatot idézve, Záhony átrakó körzetet stratégiai pontnak tekintik. Az ukrán, orosz, kínai importforgalom megtartását annak növelését kiemelten kezelik. Sajnos az export forgalom még nem érte el a

válság előtti idők mértékét. *AZ RCH és a ZP mint a térség két legnagyobb cége között milyennek látja az együttműködést?*

Fontos a Rail Cargo Hungaria számára a ZÁHONY-PORT-tal kötött együttműködési megállapodás. Ezt bizonyítja, hogy ez a megállapodás a legmagasabb szinten került aláírásra. Cégünk részéről elmondhatom, hogy a rendszeres napi munkakapcsolatban vannak a kollégáink egymással, az átrakási és egyéb logisztikai feladatokat minden esetben egyeztetések előzik meg, a teljesítmények kiértékelések is sok esetben közösen történik, tehát azt tudom mondani, hogy a munka kapcsolatunk jó.

Az korábbival is, de az új vezetéssel a kapcsolatunk személyes és mindennapos, telefonon, szükség esetén személyesen, operatív szinten megtudjuk beszélni közös problémáinkat.

Mi a vélemény ZÁHONY-PORT technikai fejlesztéseiről?

Sajnos, az elmúlt időszakban ZÁHONY-PORT nem tudta az a fejlesztési potenciált felmutatni, amire a térségnek szüksége lett volna. Ezt első sorban a pályázati kiírások hiányosságának gondolom. A jelenlegi fejlesztéseknek nagyon örülünk. Kiemelném a fejlesztések közül a vágányba építhető mérleg tervét. Ez a berendezés jelentősen csökkentené a technológiai időszükségletet, hiszen a mérleg által biztosított pon-

tos rakodások hatására a vonatképzés már a rakodóhelyekről történő kihúzás során elindulhatna. Jelenleg többször vissza kell tolni a vagonokat a rakodóhelyre, tömegkiegyenlítés céljából. Ez jelentős átrakási és forgalmi kapacitást köt le, mely a munkánkat nehezíti, és a hatékonyságot rontja. Várhatóan mérleg beüzemelését követően, megszűnnek ezek a plusz tevékenységek, ami mind a két cég munkáját pozitívan fogja befolyásolni. Bízok benne, hogy a beinvestált költségek hamar megtérülnek.

Milyennek látja a további együttműködés lehetőségét a két társaság között?

A jelenlegi munka kapcsolatainkból kiindulva jó perspektívát látok a jövőbeni együttműködés tekintetében. Fontos, hogy közösen is gondolkozzunk a jövőnkönkről. Egyeztessünk, s közösen alakítsuk ki az átrakó jövőképet, hiszen a két társaság jelentős munkavállalói réteget foglalkoztat, és a régióban gazdaságilag is meghatározó szerepünk van.

Milyennek látja Záhony átrakó jövőjét?

Az országban és az EU-ban zajló gazdasági folyamatok alakítják Záhony átrakó jövőjét, hiszen ez fogja meghatározni, hogy milyen nyersanyagra, félkész termékre van szüksége a piacoknak. Ez reményeink szerint Záhonyban fog belépni az országba, ami garancia lehet a jövőnkre.

MEGÚJUL A WEB OLDALUNK

ZÁHONY-PORT Zrt. a vezetése a társaságunk megítélésének, ismertségének javítása érdekében az internetes web oldalunk felületének, tartalmának felfrissítéséről határozott. A jelenlegi web felületünk több mint 10 éve működik. Saját szerverünkön, grafikai felületen, Makromedia FLASH programnyelven készült. A fejlesztéseket az új logóval bevezetett arculati elemekhez való igazodás és a modern, felhasználóbarát és több nyelvű megjelenést biztosító programozási lehetőségek indokolták.



A web fejlesztéseket Szekeres István marketing ügyintéző a grafikai elemek szerkesztését Juszku Gábor szakmai titkár végezte. A felület kialakítása során az arculati könyvünkben meghatározott szürke, kék és zöld színeket használtuk. Egyszintű vízszintes legördülő menürendszer segítségével, olyan szerkezetet kívántunk kialakítani, ahol minden információ maximum három kattintással elérhető, folyamatosan tudja a felhasználó, hogy a web felület melyik részén van, s minden szöveges információ maximum egy képernyő oldalra elfér.

Menüszerkezetünk a szolgáltatásaink bemutatásával indul. Itt minden, a ZÁHONY-PORT által nyújtott szolgáltatás leírása megtalálható, a közvetlen kapcsolattartó nevével és

elérhetőségével együtt.

A második menücsoportha társaságunk bemutatása következik. A cég működésének céljától, a szervezeti felépítésén keresztül, a telephelyeink leírásán és GPS koordinátáján keresztül a menürendszer és az értékesítők elérhetőségéig minden adat itt megtalálható. A következő menücsoportha E-portál. Ebben a menücsoportha a közvetlen árajánlatkérésre, bejelentésre van lehetőség. Itt fog elérhető lenni a Dokumentumtár menüpont, ahol a cég működésével kapcsolatos utasítások, dokumentumok megtalálhatóak lesznek.

A sajtószoza főmenü csoportban a prospektusok letöltésére nyílik lehetőség. Itt kap helyet a ZÁHONY-PORT Hírmondó minden eddigi megjelent

száma éves csoportosításban, illetve a ZÁHONY-PORT Zrt-ről megjelenő sajtóanyagok gyűjteménye is itt lesz olvasható.

Az utolsó, be még mindig közvetlenül indítható menücsoportha Kapcsolatok főmenü csoport. Itt a különböző feladatokhoz kapcsolódó munkatársaink neve, beosztása és a közvetlen elérhetőségei találhatók meg.

A web oldal bemutató változata megtekinthető a <http://79.172.241.15/zp1/> nem publikus web felületen. Kérem nézze meg, s amennyiben jobbító javaslata, észrevétele van, úgy az info@zahony-port.hu web oldalon írja azt meg a fejlesztőknek.

Sz.I.G.



ÉPÜL A MODERN SELYEMÚT

Feléled az egykori selyemút, amelynek nyomán vasúti síneken érkezhetsz kínai áru Európába. A keleti kapcsolat a túlélést jelentheti az európai pénzekből fejlesztett, ám a szükségesnél szerényebb áruforgalmat lebonyolító záhonyi átrakókomplexumnak.

Sikeres tárgyalásokat tudhat maga mögött az a magyar tárgyaló küldöttség, amely a hét második felében járt Bakuban a Vasutak Együttműködési Szervezete (OSZZSD) miniszteri értekezletén – mondta lapunknak Schváb Zoltán, a fejlesztési minisztérium helyettes államtitkára.

Az Európa és Ázsia közötti vasúti összeköttetés fejlesztését szolgáló szervezetben a magyar küldöttség – amelynek tagja volt Dávid Ilona, a MÁV elnök-vezérigazgatója és Mosóczi László vezérigazgató-helyettes is azt szorgalmazta, hogy

az Ázsiából a Balkánra és Dél-Európa országaiba irányuló áruforgalom Záhony átrakóján keresztül bonyolódjon le.

Schváb Zoltán azt is elmondta, hogy a második fél évben megindítanak egy irányvonatot, amely kínai árut szállít Európába.

Kiemelt célnak nevezte az államtitkár, hogy sikerüljön megőrizni a Záhonyban működő MÁV-leányvállalat, a Záhony-Port piaci pozícióját és ezáltal a munkahelyeket.

Magyar Nemzet - 2012. 06. 11. (11. oldal)

IRODACSERÉK

A munkafolyamatokhoz igazodó átszervezések kapcsán ZÁHONY-PORT központi épületében iroda cserékre került sor. Az iroda cserék eredményeként a szervezetileg összetartozó ügyintézők egy irodába kerültek, ezzel is segítve a hatékony és gyors munkavégzést.

Az már csak plusz hozadéka az átszervezésnek, hogy a három iroda és az anyagraktár bérlete felmondásra került, ezzel is jelentős költségeket megtakarítva éves szinten.

Az irodabeosztás a központi épületben:

Szoba	Név	Beosztás	Vasúti
Titkárság			
312	Farkas József	vezérigazgató	33-12
312	Szelesné Szabó Ildikó	Pénzügyi szakelőadó titkárnő	30-10
308	Juszkó Gábor	szakmai titkár	71-55
315	Vasas János	munkavédelmi szakelőadó	34-70
308	Szabó László	minőségirányítási vezető	71-55
Üzemeltetési és Műszaki Szervezet			
310	Tar Gyula	üzemeltetési vezető	73-66
306	Gubik László	vezetőmérnök	33-04
314	Beresnyák Antal	műszaki szakelőadó	37-45
307	Perecz János	műszaki szakelőadó	35-83
307	Galamboš Péter	műszaki szakelőadó	35-83
Gazdasági és Kontrolling szervezet			
311	Simon Péter	gazdasági és kontrolling vezető	31-13
309	Dicső István	vezető kontroller	31-42
Értékesítési és Marketing Szervezet			
305A	Hajdu László	értékesítési és marketing vezető	32-50
302	Szekeres István	marketing szakelőadó	32-75
301	Lukács Ferenc	vasútüzemi szakértő	70-19
305	Gáncs Tamás	értékesítési szakelőadó	34-58
305	Pócsik Gábor	vasútüzemi szakértő	34-58
304	Kertész Barnabás	értékesítési szakelőadó	31-25
304	Farkas Gábor	értékesítési szakelőadó	31-25

Pénzügyi csoport			
202	Péter Csabáné	pénzügyi szakelőadó, pénztár	71-70
203	Halász Tibor	normatechnológus	71-75
	Lukács Tibor	pénzügyi szakelőadó	
	Szűcsné Kocsis Klára	pénzügyi szakelőadó	
	Szabó Pálné	könyvelő	
204	Hegedűs Gyuláné	pénzügyi szakelőadó	71-03
	Tírpák Zoltánné	pénzügyi szakelőadó	
205	Fazekas Gyuláné	Humánszolgáltató szakelőadó TB. ügyintéző	70-17
	Pócsik Gézané	Pénzügyi szakelőadó Jövedelem elszámoló	
206	Pajtás István	számvetési szakértő	
Humánpartner csoport			
211	Koncz Sándorné	humánpolitikai vezető	34-60
	Márta Ildikó	humán szolgáltató szakelőadó	31-12
	Szántó József	humán partner szakelőadó	
Anyag és eszközgazdálkodás csoport			
212	Pócsi Imre	anyaggazdálkodási vezető	71-79
212	Boros Zsolt	anyaggazdálkodó	
212	Nagy Zsolt	anyaggazdálkodó	
212	Révész Nándor	anyaggazdálkodó	
Üzemeltetési és Műszaki Szervezet			
214	Illés Endre		71-83
Kontrolling csoport			
219	Csernyai Sándorné	kontrolling szakelőadó	37-21
219	Béresné Pócsik Erzsébet	kontrolling szakelőadó	37-39
219	Móré Erzsébet	kontrolling szakelőadó	37-39





62. VASUTASNAP 2012. JÚLIUS 7.

Örömmel tájékoztatjuk, hogy a hagyományokhoz híven, idén július 7-én ismét megrendezésre kerül a Vasutasnap. Országsszerte hét helyszínen,

Békéscsabán, Budapesten, Celldömölkön, Miskolcon, Pécsen, Szolnokon és Záhonyban várjuk Önt és kedves családját, a 10 órától 22 óráig tartó juliálison.

Zenés, szórakoztató műsorok, családi vetélkedő, főzőverseny, kispályás labdarúgó bajnokság, nyereményjátékok, friss falatok és frissítők, de mindenekelőtt sok-sok régi barát és reményeink szerint felhőtlen jó hangulat vár mindenkit rendezvényünkön.

**Jöjjön el Ön is!
Ünnepeljünk, szórakozzunk együtt a 62. Vasutasnapon.**

Záhonyi vasutasnap programok

Július 7-én szombaton a ZVSC pályán kerül megrendezésre a 62. Vasutasnap rendezvény Záhonyban. A programok 10 órakor kezdődnek, de a főzőversenyen indulók már reggel 7 órától elfoglalhatják a főzőhelyeket a ZVSC futódombja körül. Két szálon is indulnak a programok.

A ZVS pályán megkezdődnek a sport és gyermekprogramok. A füves pályán vasutas kupa, a középső pályán a gyermekkert programok, bábszínház és árusok, a salakpályán a vidámpark és a ZÁHONY-PORT Zrt. mobil átrakó berendezés bemutatója várja a rendezvényre látogató érdeklődőket.

Ez idő alatt Eperjeske átrakó pályaudvaron ünnepélyes keretek között átadásra kerül a vasúti berkekben úttörőnek számító vagonmérleg és vasúti kocsiszám leolvasó berendezés.

11.30 -kor, a ZVSC pályán felállított színpadon kezdődik a 62. Vasutasnap ünnepélyes megnyitója. A megnyitó keretében a Záhony Átrakókörzet vasúti szervezeteinek együttműködése érdekében kiemelkedő munkát végzett munkavállalói kitüntetésére kerül sor.

12 órától ebéd. Sertéspörkölt újbургonyával és savanyúság a menü, a szokásos ásványvíz, üdítő vagy sör kísérel. A vasutasnapon dolgozó kollégák sem kerülnek kizárásra a megvendégelésből.

Területenként vihetik ki az ebédet a munkaterületekre már 10 órától a Tűzvirág Étterem konyhájáról.

ZÁHONY-PORT Zrt ebben az évben is külön sátrat állít, ahol dolgozói részére kiosztott ZÁHONY-PORT PÉNZ (jegy) ellenében szolid uzsonnára is megvendégeli a jegy felmutatóit.

13.30-tól kezdődnek a színpadi programok, amelyek a tervek szerint 22.00-ig tartanak. Sztárvendégeink a záhonyi gyökerekkel rendelkező ZUP együttes és az UNITED együttes. Ők élőkoncerttel várják az érdeklődőket. A színpadi programokat a Drumsters együttes látványos dob show-ja zárja.

A színpadi programok mellett motoros bemutató, mobil átrakó berendezés bemutató, vidámpark és az elmaradhatatlan gumikerekű kisvasút várja a vasutasnapra kilátogató érdeklődőket.

A program megtekinthető a www.vasutasnap2012.hu web oldalon.

Sz.J.G.

Műsor		Programok				
10:00	Vasúti mérleg átadása - Eperjeske	Főzőverseny	Vasutas Kupa	Taurus mozdony bemutató az állomáson	Városnéző gumikerekű kisvasút	Mobil átrakók gépek bemutatója
11:30	Ünnepélyes megnyitó, kitüntetések					
12:00	Ebéd - Zenezolgáltatás					
13:30	"Mozogjunk" - Labdatorna					
14:00	Önvédelmi kör bemutatója					
14:30	Aranyósz Népdalkör műsora					
15:00	ATASZ Tánccsoport előadása					
15:30	Énekel Daku Tünde					
16:00	Záhonyi Nők Egyesületének műsora					
16:30	Sport-és főzőverseny eredményhirdetés					
17:00	ZUP együttes koncertje	Férfi-női kispályás labdarúgó villámtorna	VOKE Reiki Kör dob műsora			
18:30	Somogyi András humorista					
19:00	UNITED Együttes élő koncertje					
20:30	VOKE Varázs Hastánc Csoport					
21:00	DRUMSTERS dobshow	Hajtányozás				Gyermekkert játszótér



NEVEZÉS FŐZŐVERSENYRE

A 62. Vasutasnapon, hagyományainkhoz híven, idén is megrendezzük a nagy sikerű főzőversenyt. Nevezési díj nincs. A főzőversenyre max. 5 fős csapatok jelentkezését várjuk. A versenyzők helyszínenként más és más ételt készítenek, a jelentkezők vegyék fel a kapcsolatot a szervezőkkel ebben az ügyben.

Az ételek elkészítéséhez csak a vásárlási utalványt és főzőhelyet biztosítják. Minden egyéb eszközt a csapatoknak kell biztosítani. Az első három helyezett díjazásban részesül. A nevezéseket jelentkezési sorrendben fogadjuk el, az egyes helyszínek lehetőségeihez mérten.

Kérjük a jelentkezési lapot jutassa el ahhoz a helyi szervezőhöz, amely városban részt kíván venni a rendezvényen.

Nevezési határidő: 2012. július 2. 16.00

Ruttkai Nikoletta

ruttkai.nikoletta@vokez.hu 30/616-2568; 03/33-66

VOKE Vasutas Művelődési Ház és Könyvtár Záhony

Vasutasnapi Területi Juliális 2012. július 7.

Nevezési határidő: 2012. július 2. 16.00 ig beérkezően.

Helyszín: ZÁHONY.

A csapat fantázianeve:	
Csapatvezető neve:	
Vasúti levelezési címe:	
MATÁV telefonszám:	
Üzemi telefonszám:	
Mobil telefonszám:	
E-mail címe:	

A csapattagok felsorolása

Név	Cég	Szolgálati hely	Törzsszám
Csapatvezető főszakács			
1			
2			
3			
4			
5			

A versenykiírást olvastam, az abban foglaltakat tudomásul vettem.

.....
Csapatvezető aláírása

NEVEZÉS A SPORTPROGRAMOKRA

A 62. Vasutasnapon, hagyományainkhoz híven, idén is megrendezzük a nagy sikerű kispályás labdarúgó bajnokságot.

A versenyre maximum 10 játékost nevezhetnek, egyszerre 5 mezőnyjátékos és 1 kapus lehet a pályán. A csapatok tagjai vasutas dolgozók és családtagjaik (családtagnak a 18 év alatti gyermek minősül). A csapatokban a Nemzeti Bajnokság I, II, III. osztályába igazolt játékos nem vehet részt. További részletekről a helyi szervezőknél lehet érdeklődni.

Nevezési díj: 2000.- Ft, amelyet a nevező csapatok a helyszínen visszakapnak. Nevezési határidő: 2012. július 2. 16.00

A nevezési lapokat postai úton vagy e-mailen kérjük eljuttatni a lentebb megadott címekre.

A csapatok saját maguk gondoskodnak felszerelésükről. (mez, cipő, labda, stb.)

Az első három helyezettet díjazzuk.

A jelentkezési lap letölthető a
www.vasutasnap2012.hu
honlapról.

Ruttkai Nikoletta ruttkai.nikoletta@vokez.hu 30/616-2568;
03/33-66 VOKE Vasutas Művelődési Ház és Könyvtár

62.
Vasutasnap
2012. július 7.

Szeretettel várjuk minden kedves munkatársunkat a Juliális rendezvényeinken!

**Békéscsaba • Budapest • Celldömölk
• Miskolc • Pécs • Szolnok • Záhony**

Az étkezési jegyigénylő lapot megtalálja az áprilisi havi fizetési értesítés mellékleteként. További információk a www.vasutasnap2012.hu weboldalon és a Vasutas Magazin következő számában.



MÁV

MÁV

GÉPÉSZET

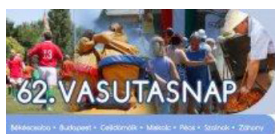
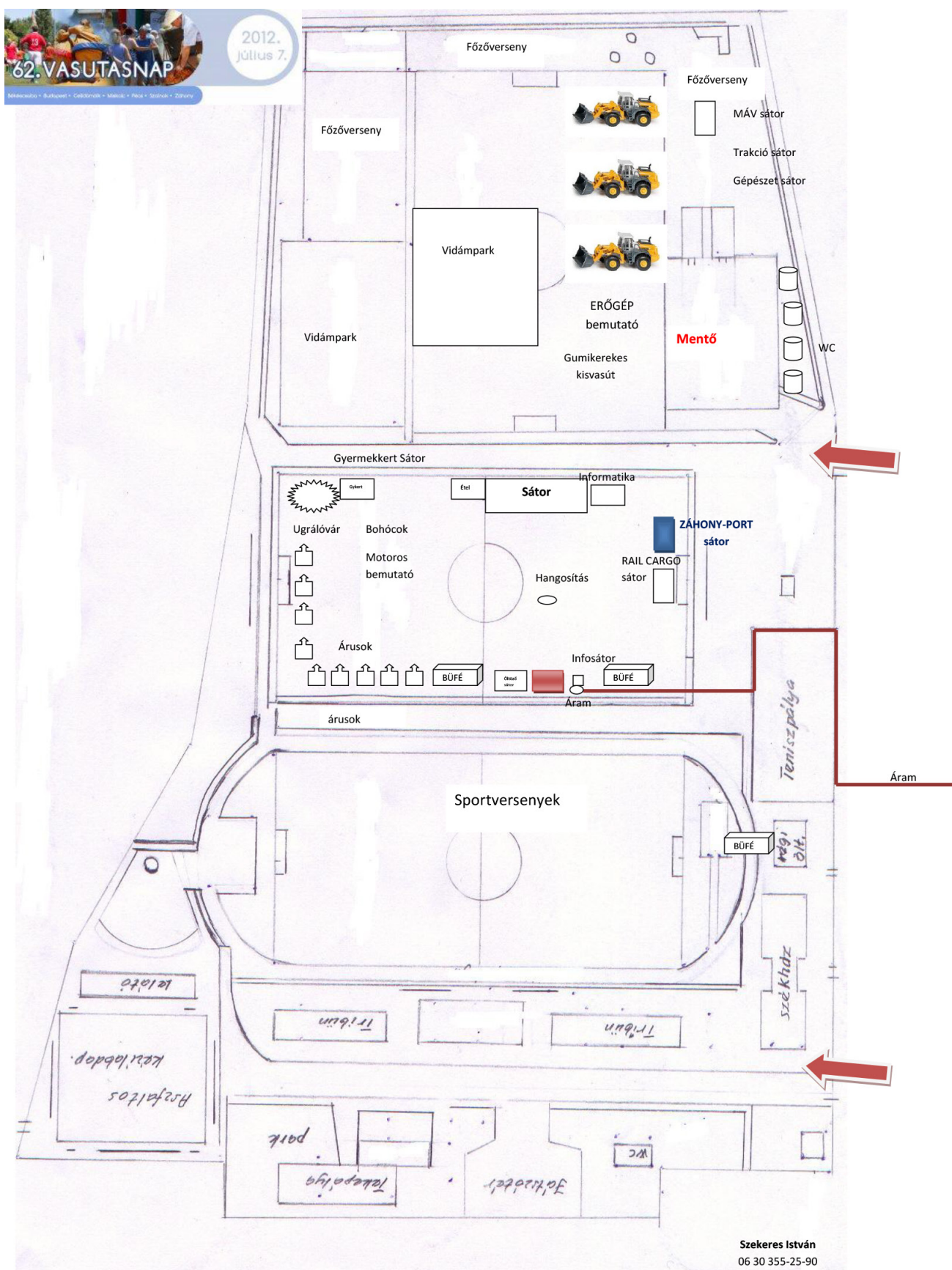
MÁV-START

MÁV-TRANSCO

Rail Cargo

Hungaria

◀ A QR kód segítségével gyorsabban elérheti a rendezvény weboldalát.

2012.
július 7.

BEFOGADTÁK AZ INTERMODÁLIS LOGISZTIKAI ESZKÖZ PÁLYÁZATUNKAT

ZÁHONY-PORT Zrt. pályázatot nyújtott be az Új Széchenyi Terv Gazdaságfejlesztési Operatív Program keretében intermodális logisztikai eszközei fejlesztése céljából. A GOP-3.2.1-11-2012-0021 számú pályázatot befogadták és szakmai ellenőrzése megkezdődött.

ZÁHONY-PORT Zrt. a korábbi évek pályázat kiírási feltételei miatt nem tudod műszaki berendezéseinek fejlesztésére pályázatokon indulni. A társaság mérete, a foglalkoztatottak száma kizárta a kis és középvállalatok részére kiírt pályázati lehetőségeiből, nagy vállalatok részére pedig nem kerültek pályázatok kiírásra. 2012 évben azonban megnyíltak a pályázati lehetőségek a ZÁHONY-PORT méretű cégek előtt is, s ezt kihasználva három pályázatot is benyújt ZÁHONY-PORT Zrt. ebben az évben.

A legnagyobb, közel 60 millió forint pályázati támogatású mobil átrakógép beszerzés keretében 6 darab TOYOTA 52-8FDF20-as típusú hidrodinamikus hajtású homlok villás targonca, egy darab GEHL SL 4640 SXT 2 speed targonca, egy darab LIEBHERR A904C HD Litronic ipari átrakógép, kétcsészszerű markoló és farönkrakó kerül beszerzésre. Reméljük, hogy a műszaki fejlesztések után az átrakási szolgáltatásokat megrendelő ügyfeleink megrendeléseit gazdaságosabb átrakási technológiákkal tudjuk elvégezni.

KÖZEL 5000 TONNA SZEMETET SZÁLLÍTOTTUNK EL



Átlagosan 1500 tonna hulladék keletkezik évente a ZÁHONY-PORT átrakási tevékenységei során. Az árumaradványból, visszamaradó rögzítő anyagokból álló hulladék elszállítása jelentős gondokat okoz, a környezetvédelem mellett elkötelezett ZÁHONY-PORT Zrt. vezetésére.

A kötöző drótot, fa hulladékot és csomagoló papírt gondosan külön válogatva gyűjtik az átrakó pályaudvarokon, hiszen ezeket az anyagokat értékesíteni is tudjuk. 2012 évben a szelektív hulladékgyűjtésből származó bevételünk meghaladta a 1,5 millió forintot.

„A kocsis takarításból visszamaradó hulladék elszállítására az előző években nem tudtunk kellő erőforrásokat fordítani. Ezért folyamatosan nőttek

telephelyeinken a hulladék hegyek. Ezt a tendenciát 2011 évben sikerült megfordítanunk és 2200 tonna hulladékot közel 9 millió forint értékben, míg 2012 év májusáig, 10 millió forint ráfordítással, 2500 tonna szemetet sikerült Demecser és Ibrány hulladéklerakó telephelyekre szállíttatnunk” - tájékoztató Szabó László minőségirányítási vezető a telephelyeinken lévő hulladék pillanatnyi helyzetéről.

A szelektív hulladékgyűjtéssel és az évenkénti rendszeres hulladékszállítással nem nőnek újra a szeméthegek telephelyeinken. Így tisztább környezetben, a szállítványozóink „ZÖLD” programjainak megfelelően végezhetjük munkánkat és egészségesebb környezetet hagyhatunk unokáinkra.

